

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ КАК ФАКТОРА ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РЕГИОНА

© Рахимова Бэлла Хасановна (а), Осмаева Сайдат Аббазовна (b)

(а) Комплексный научно-исследовательский институт им. Х.И. Ибрагимова Российской академии наук, Российская Федерация, г. Грозный; лаборатория экономических исследований, м.н.с., ya210412@yandex.ru

(b) Комплексный научно-исследовательский институт им. Х.И. Ибрагимова Российской академии наук, Российская Федерация, г. Грозный; лаборатория экономических исследований, старший лаборант, osaydat@mail.ru

Аннотация. В работе проведен анализ транспортно-логистической инфраструктуры Чеченской Республики в условиях цифровой трансформации. Определены цель, задачи, научная новизна и рабочая гипотеза исследования. Отмечено, что цифровизация транспортно-логистической инфраструктуры является частью. Развитию экономики региона и обеспечения конкурентоспособности. На государственном и региональном уровне предпринимаются меры по развитию транспортно-логистической инфраструктуры, включая строительство хранилища с логистическим центром кратковременного хранения товаров народного потребления и молочно-товарного комплекса.

Ключевые слова: Транспортно-логистическая инфраструктура, цифровые технологии, государственные программы, стратегия социально-экономического развития, транспортные предприятия, транспортно-логистический кластер, транспортная система.

DIGITAL TRANSFORMATION OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE OF THE CHECHEN REPUBLIC AS A FACTOR IN ENSURING THE COMPETITIVENESS OF THE REGION

© Rakhimova Bella Khasanovna (a), Osmaeva Saydat Abbazovna (b)

(a) Kh. Ibragimov Complex Institute of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation, Grozny; junior researcher economic research laboratories, ya210412@yandex.ru

(b) Kh. Ibragimov Complex Institute of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation, Grozny; senior laboratory assistant, laboratory of economic research, osaydat@mail.ru

Abstract. The paper analyzes the transport and logistics infrastructure of the Chechen Republic in the context of digital transformation. The purpose, objectives, scientific novelty and working hypothesis of the study are determined. It is noted that the digitalization of transport and logistics infrastructure is part of. Development of the region's economy and ensuring competitiveness.

Measures are being taken at the state and regional levels to develop transport and logistics infrastructure, including the construction of a storage facility with a logistics center for short-term storage of consumer goods and a dairy complex.

Key words: Transport and logistics infrastructure, digital technologies, government programs, socio-economic development strategy, transport enterprises, transport and logistics cluster, transport system.

Чеченская Республика располагает богатым природным потенциалом – полезными ископаемыми, минеральными источниками, сырьем, растительностью. Чеченская Республика граничит с Ингушетией, Северной Осетией, Ставропольским краем, Дагестаном и Грузией, что говорит о транспортном потенциале региона. Выгодное географическое расположение позволяет развивать межрегиональный и международный товарообмен. Трудовой потенциал региона характеризуется наличием кадрового потенциала и ежегодно увеличивающейся численностью населения. На региональном и федеральном уровне принимаются меры по социально-экономическому развитию региона.

Приоритетное значение в социально-экономическом развитии региона имеет транспортно-логистическая инфраструктура. Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 4 марта 2021 г. № 62-р утверждена Стратегия социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 г., где выделены основные проблемы развития транспортно-логистического комплекса региона.

Формирование и развитие транспортно-логистического комплекса является основным инструментом развития межрегионального товарообмена, повышения конкурентоспособности транспортно-логистических услуг, решения проблем транспортной доступности удаленных регионов и увеличения объемов экспортно-импортных операций.

Применение цифровых технологий в транспортно-логистическом комплексе является неотъемлемым элементом современной экономики. Актуальность применения цифровых технологий заключается в том, что низкий уровень развития цифровых технологий оказывает отрицательное влияние на сбор и обмен информацией, отсутствие оперативных данных о потребностях населения, препятствуют повышению конкурентоспособности логистических цепей поставок.

В современном мире цифровые технологии проникли во все отрасли экономики. Предприятия активнее стали использовать цифровые технологии в производственном процессе для снижения затрат, эффективного распределения времени и повышения конкурентоспособности. Использование цифровых технологий позволяет расширить рынок сбыта продукции и анонсировать о выпуске продукции до официального появления. Цифровые технологии в транспортно-логистической инфраструктуре позволяют повысить конкурентоспособность транспортных предприятий и качество логистических услуг, сократить временные издержки на доставку продукции и минимизировать затраты на логистику.

Целью исследования является рассмотрение вопроса цифровизации транспортно-логистической инфраструктуры Чеченской Республики для повышения конкурентоспособности региона. В соответствии с целью исследования были поставлены и решена следующая задача – анализ транспортно-логистической инфраструктуры Чеченской Республики в условиях цифровой трансформации.

Научная новизна исследования состоит, в обосновании роли цифровых технологий как приоритетного фактора как обеспечения конкурентоспособности региона.

Рабочая гипотеза исследования – формирование и развитие транспортно-логистической инфраструктуры региона должно происходить с применением цифровых технологий, позволяющих оперативно реагировать на изменения внешней среды и повысить конкурентоспособность региона.

Последние изменения в мировой экономике – пандемия COVID-19, закрытие границ, нарушение цепочек поставок и экономические санкции, повлекшие уход контейнерных операторов с российского рынка – внесли существенные изменения в развитие транспортно-логистической инфраструктуры. В условиях мировой турбулентности острее обозначились проблемы транспортно-логистического комплекса на микро- и макроуровне – низкий уровень транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, высокий уровень цифрового неравенства, необходимость модернизации транспортных средств, недостаточный уровень материально-технического обеспечения складского хозяйства и технико-технологического уровня грузовых терминалов.

Тема цифровизации транспортно-логистической инфраструктуры региона нашла отклик в научных публикациях Афанасенко И.Д. и Борисовой В.В. [1], Булатовой Н.Н. [2], Давыденко И. Г. [3], Дмитриев А.В. [4], Журавлевой Н.А. [5] и т.д. В работах, авторы подчеркивают важность применения цифровых технологий в транспортно-логистических системах на основе создания IT-платформы, развития транспортно-логистических кластеров.

В условиях мировой турбулентности актуализируется вопрос оценки состояния цифровизации транспортно-логистической инфраструктуры региона, что предполагает оценку применения цифровых технологий в организациях Чеченской Республики и оценку государственных мер по цифровизации транспортно-логистической инфраструктуры Чеченской Республики.

Проведем сравнительный анализ применения цифровых технологий в организациях Чеченской Республики с регионами СКФО (табл. 1). Согласно данным Росстата, лидером по использованию компьютеров организациями среди регионов СКФО в 2020 г. стал Ставропольский край, аутсайдерами стали Республика Дагестан, Чеченская Республика и Карачаево-Черкесская Республика [11].

Лидером по использованию мобильного интернета в 2020 г. стала Чеченская Республика, аутсайдерами стали Республика Дагестан, Республика Северная Осетия – Алания, Карачаево-Черкесская Республика [11].

В 2020 г. лидирующие позиции по использованию широкополосного интернета организациями заняли Ставропольский край, Кабардино-Балкарская Республика и Республика Ингушетия. Чеченская Республика по использованию широкополосного интернета заняла 6-ое место среди регионов СКФО [11].

51,2% организаций Чеченской Республики в 2020 г. имеют веб-сайт. Самый низкий показатель в данной категории у Республики Дагестан – 27,4% [11].

Применение цифровых технологий организациями позволит повысить конкурентоспособность и создать благоприятный имидж компании. Сегодня, наличие компаний в социальных сетях, является необходимым атрибутом, ведь потребители в первую очередь начинают искать информацию на просторах интернета, в том числе в социальных сетях.

Основу транспортной системы региона составляют железнодорожный и воздушный транспорт, автомобильный транспорт.

Таблица 1

Сравнительный анализ применения цифровых технологий организациями Чеченской Республики с регионами СКФО в 2020 г. [11].

Наименование субъектов СКФО	Показатели						
	ПК	серверы	локальные вычислительные сети	«облачные» сервисы	мобильный интернет	широкополосный доступ в интернет	веб-сайт
Северо-Кавказский Федеральный округ	70,1	34,6	40,8	22,2	32,4	48,2	39,8
Республика Дагестан	48,7	14,5	18,1	11,1	21,4	29,0	27,4
Республика Ингушетия	79,5	36,1	41,3	24,3	39,4	55,0	52,0
Кабардино-Балкарская Республика	87,0	30,9	37,7	40,2	29,4	59,6	44,2
Карачаево-Черкесская Республика	70,9	38,6	43,6	20,3	28,1	50,9	38,8
Республика Северная Осетия – Алания	73,0	42,0	43,9	18,5	27,8	54,5	37,4
Чеченская Республика	69,0	42,7	46,0	34,3	47,5	45,6	51,2
Ставропольский край	88,1	50,9	62,5	25,4	39,7	64,8	46,6

Составлено по данным Регионы России. Социально-экономические показатели. 2021: Стат. сб. / Росстат. – М., 2021 – 1112 с.

Организациями автомобильного транспорта в сентябре 2022 г. перевезено грузов, объемом 397,5 тыс. тонн. Автомобильный транспорт является одним из востребованных видов транспорта в регионе. В 2010 г. автомобильным транспортом было перевезено грузов, объемом 20602,9 тыс. тонн, железнодорожным транспортом – 1151 тыс. тонн, в 2022 г. 236 тыс. тонн и 6790,4 тыс. тонн соответственно. При этом отметим, что по данным Чеченстата, перевозка грузов данными видами транспорта снижается на протяжении 2015-2021 гг. [8].

Для развития транспортной системы и связи Чеченской Республики Постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 354 утверждена Государственная программа Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике». Целью Программы является повышение качества и доступности транспортных услуг [7].

В Программе указаны основные организации Чеченской Республики, функционирующие в транспортном комплексе и сфере информатизации – ГУП «Аргунский Промжелдортранс», ГУП «Чечавтотранс», ГУП «Автопассажирсервис», ГУП «Интерсеть» и ГУП «Центр информационных технологий» и др. [7].

На региональном уровне принимаются меры по внедрению цифровых технологий в транспортно-логистический комплекс. В 2015 г. в регионе насчитывалось 3512 ед. станций сотовой связи, в 2021 г. – 4780 ед. [8].

Распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.08.2021 г. № 297-р утверждена Стратегия в области цифровой трансформации отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления Чеченской Республики. Цифровизация транспортно-логистической инфраструктуры региона направлена на решение различных проблем: отсутствие кадров в ИТС, высокая стоимость создания транспортной инфраструктуры, отсутствие нормативно-правовой базы и интеграции систем оплаты труда на маршрутных сетях [6].

На территории Чеченской Республики планируется строительство хранилища с логистическим центром кратковременного хранения товаров народного потребления. Прогнозируется, что грузооборот логистического центра составит 1 300 тыс. тонн ежегодно [10]. В рамках программы льготного кредитования АПК Министерства сельского хозяйства России банком ВТБ был одобрен кредит в 800 млн. руб. на строительство молочно-товарного комплекса в пгт. Ойсхара, где планируется производить 10 тыс. т. молока и 380 т. говядины в год [9].

Исходя из вышесказанного, отметим, что в Московской области использование персональных компьютеров в 2020 г. составило 82%, в то время как в СКФО – 70,1%, а в Чеченской Республике – 69% [11].

В 2020 г. организаций, численность организаций имеющих веб-сайт в Московской области, составила 47,9%, в СКФО – 39,8%. Отметим, что по данному показателю Московская область и СКФО значительно уступают Чеченской Республике – 51,2% [11].

Из этого можно сделать вывод, что Чеченская Республика делает значительные успехи в цифровизации региона по сравнению с остальными регионами СКФО, хотя, в целом, уровень цифровизации регионов СКФО недостаточный. Наряду с этим, Чеченской Республике необходимо предпринять кардинальные шаги по активизации мер цифровой трансформации организаций.

На региональном уровне предпринимаются меры по развитию транспортно-логистического комплекса. Несмотря на то, что российский рынок логистических услуг развит недостаточно, в Московском регионе уже реализованы крупные проекты по строительству логистических комплексов, что позволяет наладить международный грузооборот и повысить конкурентоспособность региона. Чеченская Республика находится на этапе планирования логистических центров. Их реализация позволит в значительной мере наладить внутритуриональные и международные потоки, внедрить интеллектуальные системы и повысить транспортную доступность населенных пунктов, модернизировать транспортно-логистическую инфраструктуру и расширить географию перевозок.

ЛИТЕРАТУРА

1. Афанасенко И.Д., Борисова В.В. Цифровая логистика: Учебник для вузов. СПб.: Питер, 2019. 272 с.
2. Булатова Н.Н. Особенности развития транспортной инфраструктуры в современных условиях // Формирование цифровой экономики и промышленности: новые вызовы / под ред. д-ра экон. наук, проф. А. В. Бабкина. СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2018. С. 273-296. DOI: 10.18720/IEP/2018.2/13.
3. Давыденко И. Г. Проблемы и перспективы развития транспортно-логистической системы региона в цифровую эпоху (на примере Ростовской области): монография / И. Г. Давыденко, Д. Н. Мисиров; Южный федеральный университет. Ростов-на-Дону; Таганрог: Издательство южного федерального университета, 2020. 118 с.
4. Дмитриев А.В. Эволюция цифровизации транспортно-логистических систем // Логистика и управление цепями поставок: сборник научных трудов. Вып. 3(16) / под ред. В.В. Щербакова, Е.А. Смирновой. СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2019. С. 44-54.
5. Журавлева Н.А. Методология исследования цифровой трансформации в условиях дестабилизации бизнес-моделей транспортных организаций // Методология развития экономики, промышленности и сферы услуг в условиях цифровизации / под ред. д-ра экон. наук, проф. А. В. Бабкина. СПб.: ПОЛИТЕХ-ПРЕСС, 2018. С.10-47. DOI:10.18720/IEP/2018.6/1.
6. Об утверждении Стратегии в области цифровой трансформации отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления Чеченской Республики // Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: https://digital.gov.ru/uploaded/files/d45500703.pdf?utm_referrer=https%3a%2f%2fyandex.ru%2f (дата обращения: 15.11.2022).
7. Государственная программа чеченской республики «развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» // Сайт Главы Чеченской Республики [Электронный ресурс]. URL: <https://chechnya.gov.ru/wp-content/uploads/documents/277-1.pdf> (дата обращения: 15.11.2022).
8. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Чеченской Республике [Электронный ресурс]. URL: <https://chechenstat.gks.ru/folder/39020> (дата обращения: 15.11.2022)

9. ВТБ выделит 800 млн. рублей на строительство крупного молочного комплекса в Чечне // ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/8530077> (дата обращения: 15.11.2022)
10. В Чечне планируют возвести первый оптово-распределительный центр сельхозпродукции // ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/14742645> (дата обращения: 15.11.2022)
11. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2021: Стат. сб. / Росстат. М., 2021. 1112 с.

REFERENCES

1. Afanasenko I.D., Borisova V.V. Digital logistics: Textbook for universities. St. Petersburg: Peter, 2019. 272 p.
2. Bulatova N.N. Features of transport infrastructure development in modern conditions // Formation of digital economy and industry: new challenges / ed. by Dr. of Economics, prof. A.V. Babkin. St. Petersburg: Publishing House of the Polytechnic University. un-ta, 2018. Pp. 273-296. DOI: 10.18720/IEP/2018.2/13.
3. Davydenko I. G. Problems and prospects of development of the transport and logistics system of the region in the digital era (on the example of the Rostov region): monograph / I. G. Davydenko, D. N. Misirov; Southern Federal University. Rostov-on-Don; Taganrog: Southern Federal University Press, 2020. 118 p.
4. Dmitriev A.V. Evolution of digitalization of transport and logistics systems // Logistics and supply chain management: a collection of scientific papers. Issue 3(16) / edited by V.V. Shcherbakov, E.A. Smirnova. St. Petersburg : Publishing House of SPbGEU, 2019. Pp. 44-54.
5. Zhuravleva N.A. Methodology of digital transformation research in the conditions of destabilization of business models of transport organizations // Methodology of development of economy, industry and services in the conditions of digitalization / ed. by Dr. of Economics, prof. A.V. Babkin. St. Petersburg: POLYTECH-PRESS, 2018. Pp.10-47. DOI: 10.18720/IEP/2018.6/1.
6. On the approval of the Strategy in the field of digital transformation of economic sectors, social sphere and public administration of the Chechen Republic // Ministry of Digital Development, Communications and Mass Communications of the Russian Federation [Electronic resource]. URL: https://digital.gov.ru/uploaded/files/d45500703.pdf?utm_referer=https%3a%2f%2fyandex.ru%2f (accessed: 15.11.2022).
7. The State program of the Chechen Republic «Development of the transport system and communications of the Chechen Republic» // Website of the Head of the Chechen Republic [Electronic resource]. URL: <https://chechnya.gov.ru/wp-content/uploads/documents/277-1.pdf> (accessed: 15.11.2022).
8. Territorial body of the Federal State Statistics Service for the Chechen Republic [Electronic resource]. URL: <https://chechenstat.gks.ru/folder/39020> (accessed: 15.11.2022)
9. VTB will allocate 800 million rubles for the construction of a large dairy complex in Chechnya // TASS [Electronic resource]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/8530077> (accessed: 15.11.2022).

10. In Chechnya, they plan to build the first wholesale and distribution center of agricultural products // TASS [Electronic resource]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/14742645> (accessed: 15.11.2022).
11. Regions of Russia. Socio-economic indicators. 2021: Stat. sat. / Rosstat. M.: 2021 1112 p.